

home | quiénes somos | ayuda | contacto | mapa web | accesibilidad

SECCIONES

- Ahorro y eficiencia energética
- Biocarburos
- Biomasa
- Energía eólica
- Energía oceánica
- Energía geotérmica
- Hidráulica
- Solar fotovoltaica
- Solar térmica
- Multidisciplinar

ACTUALIDAD

- Noticias
- Cursos
- Congresos
- Boletín e-renovables

PROYECTOS DE I+D+I

- Proyectos de I+D+I

PATENTES

- Patentes

ENLACES DE INTERÉS

- Programas internacionales
- Programas europeos
- Programas nacionales
- Programas autonómicos
- Convocatorias
- Recursos web

RED LATINA

- Red de Expertos Latinoamericana

Todas las secciones | Todos los recursos | y: o: buscar

NOTICIAS

El IUCT crea el primer biocarburo de segunda generación para diésel

El centro de investigación catalán Institut Universitari de Ciència i Tecnologia (IUCT) ha descubierto el primer biocarburo de segunda generación para motores diésel, el IUCT-S50. El nuevo producto ha supuesto siete años de trabajo y una inversión de siete millones de euros .

Fuente: [La Vanguardia](#)

Autor: Lorena Farrás Pérez

Fecha: 12-09-2007

El Institut Universitari de Ciència i Tecnologia (IUCT) ha creado el primer biocarburo de segunda generación español, el IUCT-S50. El nuevo biocombustible, que es fruto de siete años de investigación y ha supuesto una inversión de siete millones de euros, es apto para todos los motores diésel y comporta importantes ventajas respecto al actual biodiésel.

'Los biocarburos de segunda generación como el IUCT-S50 -explica Josep Castells, consejero delegado del centro de investigación que tiene su sede en Mollet del Vallès (Vallès Oriental)- optimizan el uso de las materias primas y minimizan el impacto sobre otros sectores como por ejemplo el de la alimentación'. De este modo, los biocombustibles de segunda generación se plantean como una solución a la alarma social que se está produciendo con la subida de precios en los alimentos más básicos de la cesta de la compra, atribuida parcialmente a la fabricación de biocarburos.

El producto estará a la venta en cuanto finalice el proceso de desarrollo preindustrial -en el que se hacen distintas pruebas para asegurar la máxima calidad y eficacia del biocarburo- que se estima durará entre 9 y 18 meses. Al mismo tiempo, el IUCT ya está negociando acuerdos de explotación y transferencia tecnológica con algunas de las petroleras más significativas de Europa, al igual que con inversores importantes de EE.UU. El centro de investigación, cuya facturación supera los cinco millones de euros, prevé obtener en un año la patente mundial del producto. El IUCT- S50 es el primer biocarburo de segunda generación para motores diésel de todo el mundo: 'En España no existe ningún otro producto que esté tan avanzado como el nuestro y a escala mundial sólo existe otro biocarburo de segunda generación que esté tan cerca de su fase de comercialización, pero con la diferencia de que éste es para motores de gasolina', afirma orgulloso Castells.

EL IUCT-S50 se obtiene a partir de la glicerina -principal residuo de la fabricación del biodiésel- y su fabricación a escala industrial además de ser viable no provoca ningún subproducto o residuo.

El biocarburo IUCT-S50 conlleva importantes ventajas respecto al biodiésel tradicional.

«VOLVER

Información de su comunidad autónoma

selecciona comunidad



Boletín de vigilancia tecnológica

- Boletín de Vigilancia Tecnológica del mes de abril (17-03-2006)
- Ver todos

Suplementos y Especiales

- Acuerdos tomados en el Consejo Europeo: Política Energética Brussels European Council. 8-9 March, 2007. Presidency Conclusions (08-03-2007)
- Ahorra en Energía. Piensa en el Futuro (00-07-2007)
- Ver todos

Sumarios de revistas científicas

Boletín

Para darse de alta en nuestros boletines, introduzca los siguientes datos:

nombre:

organización:

email:

alta en boletines

Colabore

Con la colaboración documental y técnica de:

